



Ribaltamenti PLE ed escavatori durante discesa / salita da camion



Tipo di Infortunio: Ribaltamento mezzo per caduta di una delle rampe

Lavorazione: Manutenzione del verde / Lavori edile / Lavori stradali

Descrizione infortuni:

- Nel 2017 nell'area di Monza un infortunio potenzialmente mortale durante la discesa dal camion di una **PLE filoguidata**.
- Nel 2019 nell'area di Monza un infortunio mortale durante la discesa dal camion sulle rampe di un piccolo **bob-cat, con uomo a bordo**.
- Nel 2020 nell'area di Lecco in altro infortunio mortale con dinamica simile; questa volta per caduta di una **PLE filoguidata** di un giardiniere, sempre durante la discesa dal camion sulle rampe.

Perché avvengono questi infortuni?

Durante la salita e la discesa **il mezzo in movimento trasmette delle forze alle rampe**: in salita, il movimento di rotazione dei cingoli o delle ruote trascina e fa scivolare le rampe, in discesa avviene la stessa cosa se il mezzo frena bruscamente, a causa dell'inerzia della massa del veicolo e dell'attrito tra ruote/cingoli e rampa.

La rampa, SE NON E' ADEGUATAMENTE FISSATA, può scivolare fuori dal bordo del pianale e causare il ribaltamento laterale del veicolo. La velocità eccessiva e movimenti bruschi possono favorire l'incidente. **Se questo avviene e l'uomo è a bordo senza cintura di sicurezza, il rischio è mortale; se è invece vicino a terra con una PLE filoguidata, può essere schiacciato.**

Come prevenire questi infortuni:

Poiché si tratta di una operazione che comunque presenta il rischio di ribaltamento:

- usa **camion compatibili** con le rampe e **metti sempre i puntali di trattenuta delle rampe**



- se il lavoratore è a bordo della PLE/escavatore, è necessario che sia presente il **roll-bar** e che la **cintura di sicurezza sia sempre allacciata**, anche se l'operazione dura pochi secondi



- se il lavoratore usa un comando a distanza e non è a bordo, deve **posizionarsi in modo da non trovarsi nel potenziale raggio di caduta del mezzo**, soprattutto in ambienti con presenza di altre strutture che limitano lo spazio disponibile.

- e **MODERA LA VELOCITA'**! di salita/discesa del mezzo sulle rampe

Inoltre, vedi e segui le indicazioni di questa scheda tratta dai materiali prodotti dal Comitato Territoriale di Coordinamento per il Progetto **"Primo non Morire – Traumi maggiori"** - dalle cause degli infortuni alla prevenzione https://www.ats-brianza.it/images/prima_non_morire/Primo_NON_MORIRE_v1_0.ppsx



Scheda F-P0023 Misure minime prevenzione «**SCHIACCIAMENTO PER RIBALTAMENTO MEZZO**» - ATECO: **F - Costruzioni** Luogo: **Cantiere**



Bob Cat ribaltato per caduta della rampa destra non adeguatamente fissata

NO



SI



In salita, il movimento del cingolo o della ruota tende a trascinare la rampa non fissata; anche in discesa, vibrazioni, scuotimenti, frenate brusche, possono provocare lo stesso effetto

Struttura a protezione dello spazio vitale!
ROPS

Cintura **ALLACCIATA !!**
SEMPRE
Anche per movimenti di brevissima durata

Bloccare in modo sicuro le rampe al mezzo!



Torna all'indice ATECO F

Torna a indice fattori di rischio